AT40

MANUAL DE OPERACIÓN

AxionLift

AxionLift

Atención personalizada

Servicio post venta

Red Nacional de Asistencia Técnica

Inmediatamente nuestro equipo técnico le brindará la atención que necesita.

Capacitación

Curso de Operación y Mantenimiento de los productos certificado por el Centro de Capacitación **AXIONLIFT**.

AxionLift

IDENTIFICACIÓN

MODELO	
NÚMERO DE SERIE	
CÓDIGO DE FABRICACIÓN	
CÓDIGO DE DISEÑO	
CÓDIGO MANUAL	
AISLACIÓN	
CATEGORÍA AISLACIÓN	
TENSIÓN DE AISLACIÓN	
AISLACIÓN DE CHASIS	
PLATAFORMA/S	
CAPACIDAD DE LA/S PLATAFORMA/S (LB)	
CAPACIDAD DE LA/S PLATAFORMA/S (KG)	
ELEVADOR AUXILIAR DE CARGAS	
PRESIÓN SISTEMA HIDRÁULICO	
TENSIÓN SISTEMA ELÉCTRICO	
RANGO TEMPERATURA AMBIENTE	

AxionLift

para ir
más alto

AxionLift

GLOSARIO

Alcance horizontal de plataforma. Distancia medida horizontalmente desde el centro de rotación del pedestal al borde más alejado de la plataforma.

Alcance vertical de plataforma. Distancia vertical medida a máxima elevación desde la base de la plataforma al suelo.

Altura de estabilizadores. Es la distancia desde el nivel del suelo a la parte inferior de los pies de apoyo cuando están totalmente retraídos.

Altura nominal de plataforma. Distancia vertical medida a máxima elevación desde la base de la plataforma al suelo, basada en un chasis de 1 m de altura.

Altura de trabajo. Es la altura efectiva que pueden alcanzar "las manos del operador". Esta altura está convenida por normas, por lo general resulta de sumar 5 ft. o 1,52 m a la altura vertical de plataforma.

Apertura máxima de los pies de apoyo. Es la distancia entre los bordes externos cuando se trata de zapatas fijas, entre centro de pivote cuando se trata de zapatas articuladas, de pies de apoyo opuestos cuando están totalmente extendidos.

Apertura nominal de los pies de apoyo. Es la distancia entre los bordes externos cuando se trata de zapatas fijas, entre centro de pivote cuando se trata de zapatas articuladas, de pies de apoyo opuestos apoyando sobre el nivel del suelo para una altura de chasis de 1 m.

Arco eléctrico. Descarga eléctrica disruptiva sobre la superficie de la aislación eléctrica o en el medio circundante, que puede o no causar daño permanente a la aislación.

Brazo inferior. Miembro estructural vinculado a la columna. Soporta al brazo superior. Puede proveer aislamiento eléctrico, si su diseño y fabricación así lo contemplan.

Brazo superior. Miembro estructural vinculado al brazo inferior. Soporta a la / las plataformas. Puede proveer aislamiento eléctrico, si su diseño y fabricación así lo contemplan.

Capacidad de plataforma. Componente de la carga nominal que consiste del peso del personal y de todos los ítems llevados sobre o dentro de la plataforma.

Capacidad nominal de carga. Capacidad de plataforma más la capacidad suplementaria. La carga máxima especificada por el fabricante, que puede ser elevada por el dispositivo aéreo a través del ámbito especificado de los brazos de elevación y extensión con las opciones especificadas instaladas y considerando los requisitos de estabilidad. A menos que se especifique otra cosa, estas cargas son verticales.

Capacidad suplementaria. Componente de la capacidad nominal de carga que puede ser fijado directamente al brazo, o al dispositivo diseñado para levantar cargas del dispositivo aéreo.

Chasis. Vehículo en el que se monta un dispositivo aéreo, tal como un camión, un remolque o un vehículo todo terreno.

Cilindro brazo inferior. Actuador hidráulico de doble efecto, diseñado y fabricado para elevar y descender al brazo inferior.

Cilindro brazo superior. Actuador hidráulico de doble efecto, diseñado y fabricado para elevar y descender al brazo superior.

Cobertura aislada: "liner". Inserto en la plataforma del dispositivo aéreo fabricado de un material de alta resistencia dieléctrica.

Columna. Base giratoria del elevador hidráulico. Soporta al brazo inferior y superior.

Controles de estabilizadores. Accionamiento hidráulico que permite operar los estabilizadores. Generalmente instalados en el chasis del vehículo.

Controles inferiores. Permite operar todas las funciones habilitadas, del elevador hidráulico desde la columna o pedestal del equipo ("accionamiento estacionario").

Controles superiores. Permite operar todas las funciones habilitadas, del elevador hidráulico desde la plataforma del equipo ("accionamiento dinámico").

Diagrama de alcance. Representa la zona de trabajo comprendida por los límites físicos de los brazos que componen el elevador hidráulico.

Dispositivo aéreo. **Elevador hidráulico** (en este manual). Cualquier dispositivo, extensible, articulado, o ambos, especialmente diseñado y usado para posicionar personal. El dispositivo también puede usarse para elevar material si se diseñó y equipó para ese propósito.

Dispositivo aéreo aislado. Aquel con componentes dieléctricos diseñados y ensayados para alcanzar los valores específicos de aislación eléctrica, de acuerdo con la placa de identificación del fabricante.

Dispositivo aéreo de brazo articulado. Aquél con dos o más secciones de brazos articulados.

Dispositivo aéreo de brazo extensible. Dispositivo aéreo telescópico. Dispositivo aéreo, que no sea del tipo escalera aérea, con un brazo telescópico o extensible.

Dispositivo de control de gradiente. Dispositivo o dispositivos, en el extremo superior de un brazo aislado, vinculado a todas las estructuras metálicas, que homogeneiza los campos eléctricos de modo de evitar la generación del efecto corona.

Dispositivo para manejar cargas. (*"Material Handling"*) Constituido por lo general de una pluma articulada extensible y un cabestrante que permite elevar o descender cargas desde la posición de trabajo. Debe operarse de acuerdo a un diagrama de cargas y/o una tabla de carga provista por el fabricante. Esta información debe respetarse porque relaciona la carga con la estabilidad y la resistencia estructural del elevador hidráulico.

Distribuidor. Persona o entidad que compra (a un fabricante u otros) y que generalmente vende, alquila y mantiene dispositivos aéreos.

Escudo conductivo. **Aro de guarda**. Dispositivo utilizado para resguardar el sistema de electrodo de ensayo de un acoplamiento capacitivo.

Estabilidad. Condición en que la suma de los momentos estáticos que tienden a volcar la unidad es menor que la suma de los momentos estáticos que tienden a resistir el vuelco.

Estabilizadores. Miembros estructurales que cuando están correctamente extendidos y desplegados en suelo firme, asisten en estabilizar el vehículo en el cual el elevador hidráulico está montado.

Fabricante. Persona o entidad que fabrica, construye o produce dispositivos aéreos (elevadores hidráulicos).

Inestabilidad. Condición de una unidad móvil en que la suma de los momentos estáticos que tienden a volcar la unidad es igual o mayor que la suma de los momentos estáticos que tienden a resistir el vuelco.

Instalador. Persona o entidad que instala un dispositivo aéreo sobre un vehículo.

Material dúctil. Aquél que tiene como mínimo un alargamiento a la rotura del 10%, medido sobre una probeta de ensayo normalizada con largo calibrado de 50 mm.

Material frágil. Aquél que no alcanza los requisitos para materiales dúctiles.

Operación móvil. Utilización del dispositivo aéreo sin estabilizadores mientras la unidad móvil está trasladándose.

Operador. Persona calificada para operar un dispositivo aéreo.

Pedestal. Base estacionaria del elevador hidráulico que soporta las plumas.

Penetración de pies de apoyo. Es la distancia debajo del nivel del suelo que pueden alcanzar los pies de apoyo cuando están totalmente extendidos.

Personal calificado. Aquél con experiencia en el diseño, la fabricación o el mantenimiento de los equipos de izaje, con suficiente conocimiento de las reglamentaciones y las normas correspondientes, y que tiene el criterio para juzgar las condiciones de seguridad del equipo y decidir las acciones correctivas que deben tomarse con el objetivo de garantizar un funcionamiento seguro. (Ver también la IRAM 3920).

Personal designado. Aquél elegido o seleccionado por el empleador o su representante, que debido a su dedicación y experiencia, posee el conocimiento suficiente en el campo de los equipos de izaje.

Plataforma. Componente de un dispositivo aéreo de trabajo, diseñado para llevar personal, tal como balde, barquilla, soporte u otro equivalente.

Prioridad de mando. Acción de tomar el control de todas las funciones de una plataforma desde la estación inferior de mando.

Rotación de Columna. Es el rango de rotación de la columna, en cada dirección, expresado como continuo o no continuo, especificado en grados de rotación.

Sistema de aislación del chasis. Todos los componentes dieléctricos instalados entre el chasis y la estructura que soporta el brazo aislado superior, cuya función es aislar al chasis de la sección del dispositivo aéreo entre el brazo aislado superior y su sistema de contacto con el conductor energizado.

Sistema de nivelación. Conjunto estructural compuesto de diversos materiales, diseñado y fabricado para posicionar la plataforma vertical al terreno u otra referencia, sin importar la posición de los brazos (superior e inferior). Puede proveer aislamiento eléctrico, si su diseño y fabricación así lo contemplan.

Sobrechasis. Conjunto estructural diseño y construido para reforzar la estructura propia del vehículo.

Tensión eléctrica de calificación. Tensión eléctrica nominal de línea a la cual realmente se ha ensayado el dispositivo aéreo.

Tensión eléctrica de diseño. Máxima tensión eléctrica nominal de línea para la que se diseñó el dispositivo aéreo, y para la cual puede calificarse.

Trabajo con tensión. Técnica para realizar el mantenimiento de una línea eléctrica con tensión, con equipamiento y conductores energizados, en la cual una o más personas designadas trabajan directamente sobre una parte energizada, después de haber sido posicionados y conectados a los equipos o conductores energizados, de modo que se hallen a su misma tensión.

Unidad móvil. Conjunto compuesto por un dispositivo aéreo, su chasis, y el equipamiento relacionado.

Usuario. Persona o entidad que tiene a su cargo el dispositivo aéreo (elevador hidráulico). Esta persona o entidad puede también ser el empleador del operador, un distribuidor, un instalador, propietario, locatario u operador.

AxionLift

para ir
más alto

AxionLift

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Estructura del manual

1.2. Características adicionales del manual

1.3. Componentes

1.4. Variantes

2. RESPONSABILIDADES

2.1. Importante

2.2. Seguridad

2.3. Rótulos

2.4. Guía práctica para prevenir accidentes

2.4.1. Consejos vinculados con los operadores

2.4.2. Consejos vinculados a riesgos eléctricos

2.4.3. Consejos vinculados con la operación

2.4.4. Consejos vinculados con la estabilidad y el uso de los estabilizadores

2.4.5. Consejos vinculados con el cuidado de la unidad

2.5. Pensar en seguridad

2.5.1. Partes aisladas y no aisladas

2.6. Consideraciones adicionales de seguridad

3. ESPECIFICACIÓNES

3.1. Especificaciones

3.2. Diagrama de alcance

3.3. Especificaciones de accesorios del AT40

4. OPERACIÓN

4.1. Posicionamiento del AT40 **AXIONLIFT** para el funcionamiento

4.1.1. Orientación del camión en el lugar de trabajo

4.1.2. Responsabilidades antes de abandonar la cabina del camión

4.1.3. Requisitos después de salir de la cabina del camión

4.1.4. Estabilizadores (si están equipados)

4.2. Operaciones de elevación aérea

4.2.1. Procedimientos de arranque cuando se opera desde el suelo

4.2.2. Procedimientos operativos en la plataforma

4.2.3. Funcionamiento donde hay presencia de riesgos eléctricos

4.2.4. Funcionamiento de los controles de la cabina

4.3. Funcionamiento de controles inferiores

4.4. Funcionamiento de controles superiores

4.5. Elevador en posición de transporte

4.6. Tiempos promedio de accionamiento

5. EMERGENCIA

5.1. Generalidades

5.1.1. Selector de control (anulación de plataforma)

5.1.2. Válvulas de retención

5.1.3. Rotación manual

5.1.4. Anulación manual de interlock de brazo estabilizador

5.1.5. Control arranque / parada del motor (estándar)

5.2. Procedimientos de emergencia recomendados

5.2.1. Operador lesionado o incapacitado

5.2.2. Falla en la línea hidráulica

5.2.3. Falla del motor

5.2.4. Fallo de la bomba hidráulica

5.3. Responsabilidades después de la operación de emergencia

6. INSPECCIÓNES VISUALES DIARIAS

6.1. Lista de verificación, registro de mantenimiento visual diario e inspección del AT40 **AXIONLIFT**

6.2. Colocación de calcomanías

6.3. Sujeciones críticas

6.4. Soldaduras críticas

7. ANEXO

1. INTRODUCCIÓN

El dispositivo aéreo AXIONLIFT ha sido diseñado y creado para ubicar convenientemente al personal en las estaciones de trabajo sobre el suelo. Este dispositivo aéreo, tal como está fabricado, cumple o supera todas las normas ANSI A92.2 aplicables. Los controles completos en la plataforma y la total libertad de movimientos de la pluma hacen de AXIONLIFT una plataforma de trabajo verdaderamente flexible y funcional.

Como usuario de dispositivos aéreos, debe leer, comprender y seguir instrucciones de este manual y otros manuales suministrados con esta unidad de elevación aérea.

Este manual proporciona información práctica y esencial para el funcionamiento eficiente del dispositivo aéreo AXIONLIFT. La operación adecuada de este elevador aéreo es responsabilidad del operador y requiere un conocimiento profundo de sus capacidades. El personal responsable de la operación del elevador aéreo debe estar familiarizado y comprender este manual.

Este manual contiene información confidencial y es propiedad exclusiva de AXIONLIFT, y no debe divulgarse, copiarse ni reproducirse sin el permiso expreso de AXIONLIFT.

Además, los concesionarios, propietarios, operadores, inquilinos, arrendadores y arrendatarios deben cumplir con los requisitos de la sección o secciones correspondientes que se encuentran en ANSI A92.2.

Puede encontrar información detallada sobre la inspección de mantenimiento y el servicio del dispositivo aéreo AXIONLIFT en el Manual de servicio adjunto. Si necesita más información sobre la instalación, póngase en contacto con su distribuidor local de AXIONLIFT.

Lea y comprenda este manual antes de intentar operar este dispositivo aé